

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองชัยนาท
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๖๒,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 24 ส.ค. 2569 จำนวน ๒,๕๖๒,๐๐๐.- บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ
 - ๕.๑ ราคาอ้างอิง บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๘
วงเงิน ๒,๕๖๒,๐๐๐.- บาท
๖. รายชื่อคณะกรรมการที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖.๑ นายไพโรจน์ พัวพานิช	ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาลเมืองชัยนาท
๖.๒ นายทศพร กุลหอม	ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส
๖.๓ นางสาวสิริรัตน์ อยู่สิน	ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายไพโรจน์ พัวพานิช)

ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาลเมืองชัยนาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายทศพร กุลหอม)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวสิริรัตน์ อยู่สิน)

ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
งานจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยเทศบาลเมืองชัยนาท มีอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ มาตรา ๕๐ (๓) รักษาความสะอาดของถนน หรือทางเดินและที่สาธารณะ รวมทั้งการกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และมีอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๑๖ (๑๘) การกำจัดมูลฝอย สิ่งปฏิกูล และน้ำเสีย

เนื่องด้วยปัจจุบันเทศบาลเมืองชัยนาท มีครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถบรรทุกขยะ ซึ่งอยู่ในสภาพที่ทรุดโทรม และในขณะกำลังปฏิบัติงานได้ชำรุดและซ่อมแซมหลายครั้ง เทศบาลเมืองชัยนาท จึงมีความจำเป็นต้อง จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อทดแทนครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งเดิมที่เสื่อมสภาพ เนื่องจากมีอายุการใช้งานมานาน

๒. เพื่อเป็นการบริการสาธารณะตามอำนาจหน้าที่ของเทศบาลที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ และพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒

๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดาผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดของพัสดุที่ต้องการ

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกทุกขยemukมผลอย ตัวรถขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีปริมาตร กระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ตอนท้ายหลังแกงติดตั้ง ถังบรรทุกทุกขยemukมผลอย ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายถังบรรทุกทุกขยemukมผลอยติดตั้งชุดอัดขยemukมผลอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ตัน ๖ ล้อ หัวแกงหน้าสั้น สามารถยกขึ้นเพื่อตรวจเครื่องยนต์ได้ โดยสะดวก
- ๑.๒ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๓ มีที่นั่งภายในแกงไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)
- ๑.๔ ติดฟิล์มกรองแสงกระจกทุกบานแบบเต็มแผ่นขนาดแสงสว่าง ตามมาตรฐานกรมการขนส่งกำหนด

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ได้มาตรฐาน ความปลอดภัยจากสารมลพิษยูโร ๕ หรือ มอก. ๓๐๔๖ - ๒๕๖๓ หรือสูงกว่า
- ๒.๒ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๒.๓ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อสะดวกในการซ่อมบำรุงและจัดหาอะไหล่

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ ระบบคลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรงพร้อมถุงลมนิรภัย

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบไฟฟ้า

- ๖.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- ๖.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- ๖.๓ มีมอเตอร์สตาร์ท ชนิด ๒๔ โวลท์
- ๖.๔ มีแบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง
- ๖.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

๗. ถังบรรทุกทุกขยemukมผลอย

- ๗.๑ ถังบรรทุกทุกขยemukมผลอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

๗.๒ ส่วนพื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีที่ได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๙๐๐ ชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา ผลการทดสอบเหล็กชุบสังกะสี จะต้องเป็นผลการทดสอบจากโรงงานเดียวกันกับโรงงานผู้ประกอบรถบรรทุกทุกขยี่ห้อที่ยื่นได้เสนอราคา

๗.๓ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๗.๔ ผนังข้างด้านบนอกติดตั้งกระดุกแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๗.๕ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ

๗.๖ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือนเพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๗.๗ มีระบบแรงเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้ว จะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๗.๘ ติดตั้งชุดลิ้นคูดอัดขยะมูลฝอยกับถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วย กระบอกไฮดรอลิก

๗.๙ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดลิ้นคูดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับ อุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘

๘. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๘.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ ด้วยระบบโดยใช้มือโยก สิ่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายใน ชุดอัดขยะมูลฝอย

๘.๒ ชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๘.๓ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอล์ดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของ ชุดไบอล์ดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอล์ด และใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๘.๔ พื้นรองรับขยะ ชุดไบอล์ด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๘.๕ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุ ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร

๙. ชุดคายขยะมูลฝอย

๙.๑ ติดตั้งภายในถังบรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยกระบอกไฮดรอลิก เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๙.๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มี ส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๙.๓ แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๙.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่
ด้านข้างซ้ายของถังบรรทุกขยะ

๙.๕ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดต้นขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกลิเกชุดยก
ชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกลิเก
ไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘

๑๐. ชุดกระบอกลิเกไฮดรอลิก

๑๐.๑ กระบอกลิเกชุดไปอัดขยะมูลฝอย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า
๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกลิเกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร
และระยะชักไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มิลลิเมตร

๑๐.๒ กระบอกลิเกแผงเลื่อนไปอัดขยะ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า
๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกลิเกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร
และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๑๐.๓ กระบอกลิเกชุดยกชุดอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า
๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกลิเกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร
และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๑๑. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๑๑.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ผาก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับ
ปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพ
มากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิก
เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑
และมาตรฐานการจัดการคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ IATF๑๖๙๔๙
พร้อมแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑.๒ ปั๊มไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑๒. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๒.๑ ด้านบนหัวถังบรรทุกขยะ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟลนช์ จำนวน ๑ ชุด
๑๒.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือน
เมื่อมองจากด้านท้ายไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระป๋องขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า
๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC)
แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็น
อย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED)
ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ ๑๕ รูปแบบ
และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์
มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน
มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองผลการทดสอบจาก
สถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๓. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๓.๑ พ่นสีเหลือง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓.๒ พ่นตราสัญลักษณ์ของเทศบาลเมืองชัยนาท ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘

เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของเทศบาลเมืองชัยนาท ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร
หรือชื่อย่อ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้าง

๑๓.๓ พ่นรหัสครุภัณฑ์ตามที่เทศบาลเมืองชัยนาทกำหนดไว้ด้านข้างนอกรถไว้ทั้งสองข้าง

๑๔. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๔.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๔.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๓ โดยแนบแคตตาล็อกหรือรูปแบบมาแสดงในวันเสนอราคาซึ่งสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๕. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย ชุดถังขยะสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ ที่ผลิตจากโรงงานที่มีมาตรฐาน ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ ต้องแนบเอกสารได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา ผู้แทนจำหน่ายจะต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตชุดถังบรรทุกขยะ
- ๑๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย ชุดถังบรรทุกขยะที่ผลิตจากโรงงานที่มีมาตรฐานได้รับการรับรอง ระบบบริหารงานคุณภาพ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม และโรงงานผลิตชุดถังบรรทุกขยะ จะต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) และต้องแนบเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) มาแสดงในวันเสนอราคา
- ๑๕.๓ โรงงานผู้ผลิตจะต้องมีช่างเชื่อมที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน ระดับ ๑ จากคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน เพื่อให้ชุดถังขยะสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ มีคุณภาพแข็งแรงทนทานต่อการใช้งาน โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๕.๔ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุก ที่มีศูนย์บริการในจังหวัดชัยนาท หรือในจังหวัด ที่มีพื้นที่ติดต่อกับจังหวัดชัยนาท โดยมีหลักฐานหนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย มาแสดงในวันเสนอราคา

๑๖. กำหนดยื่นราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๖๐ วัน นับตั้งแต่วันยื่นยักราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๑๗. เงื่อนไขการส่งมอบพัสดุ

ผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุดังกล่าว ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๘. ราคาากลางและแหล่งที่มา

- ราคากลาง ๒,๕๖๒,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน)
- แหล่งที่มาของราคากลาง ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ของสำนักงานงบประมาณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๘

๑๙. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

- เกณฑ์ราคา

๒๐. วงเงินงบประมาณ

- จ่ายจากเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ปี ๒๕๗๐ ค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดชัยนาท เป็นเงิน ๒,๕๖๒,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๒๑. การจ่ายเงิน

๒๑.๑ วันส่งมอบรถต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้พร้อมใช้งานได้

๒๑.๒ เทศบาลเมืองชัยนาท จะจ่ายเงินให้ (งวดเดียว) ต่อเมื่อดำเนินการตรวจรับถูกต้อง

เรียบร้อย และดำเนินการจดทะเบียน จัดทำ พ.ร.บ. ประกันภัยภาคบังคับ พร้อม โอนกรรมสิทธิ์ให้เป็นชื่อของเทศบาล โดยให้ถูกต้องเป็นไปตามระเบียบ กรรมการขนส่งทางบก

๒๒. ค่าปรับ

- หากครบกำหนดแล้วไม่สามารถส่งมอบตามสัญญาได้ จะต้องชำระค่าปรับให้เทศบาลฯ เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับแต่วันถัดจากครบกำหนดส่งมอบ ตามสัญญาจนถึงวันที่ได้นำสิ่งของมาส่งมอบถูกต้องตามสัญญา

๒๓. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อเป็น ระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดโดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนด ระยะเวลาดังกล่าวหากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง จากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายไพโรจน์ พัวพานิช)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายทศพร กุลหอม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวสิริรัตน์ อยู่สิน)