

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองชัยนาท
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๖๔๓,๐๐๐.- บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่..... ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๘ ..... จำนวน ๒,๖๔๓,๐๐๐.- บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ
  - ๕.๑ ราคาอ้างอิง บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๗  
วงเงิน ๒,๖๔๓,๐๐๐.- บาท
๖. รายชื่อคณะกรรมการที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 

|                             |                                        |
|-----------------------------|----------------------------------------|
| ๖.๑ นายไพโรจน์ พัวพานิช     | ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาลเมืองชัยนาท       |
| ๖.๒ นางสาวสุกัญญา อ่อนพร    | ตำแหน่ง รก.ผอ.กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ |
| ๖.๓ นางสาวสิริรัตน์ อยู่สิน | ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ     |

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายไพโรจน์ พัวพานิช)

ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาลเมืองชัยนาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวสุกัญญา อ่อนพร)

ตำแหน่ง รก.ผอ.กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวสิริรัตน์ อยู่สิน)

ตำแหน่ง นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ**  
**งานจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี**  
**หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน**

---

**๑. หลักการและเหตุผล**

ด้วยเทศบาลเมืองชัยนาท มีอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ มาตรา ๕๐ (๓) รักษาความสะอาดของถนน หรือทางเดินและที่สาธารณะ รวมทั้งการกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และมีอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๑๖ (๑๘) การกำจัดมูลฝอย สิ่งปฏิกูล และน้ำเสีย

เนื่องด้วยปัจจุบันเทศบาลเมืองชัยนาท มีครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถบรรทุกขยะ ได้มาเมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๔๐ ได้ใช้ปฏิบัติงานมาเป็นเวลา ๒๘ ปี ซึ่งอยู่ในสภาพที่ทรุดโทรม และในขณะกำลังปฏิบัติงานได้ชำรุดและซ่อมแซมหลายครั้ง เทศบาลเมืองชัยนาทจึงมีความจำเป็นที่จะต้องจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน

**๒. วัตถุประสงค์**

๑. เพื่อทดแทนครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งเดิมที่เสื่อมสภาพ เนื่องจากมีอายุการใช้งานมานาน
๒. เพื่อเป็นการบริการสาธารณะตามอำนาจหน้าที่ของเทศบาลที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ และพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒

**๓. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้**

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดาผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

#### ๔. รายละเอียดของพัสดุที่ต้องการ

##### คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย ตัวรถขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีปริมาตร กระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ตอนท้ายหลังแก่งติดตั้ง ถังบรรทุกขยะมูลฝอย ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายถังบรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

##### คุณลักษณะเฉพาะ

##### ๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ตัน ๖ ล้อ หัวแก่งหน้าสั้น สามารถยกขึ้นเพื่อตรวจเครื่องยนต์ได้ โดยสะดวก
- ๑.๒ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๓ มีที่นั่งภายในแก่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)
- ๑.๔ ติดฟิล์มกรองแสงกระจกทุกบานแบบเต็มแผ่นขนาดแสงสว่าง ตามมาตรฐานกรมการขนส่งกำหนด

##### ๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ได้มาตรฐาน ความปลอดภัยจากสารมลพิษยูโร ๕ หรือ มอก. ๓๐๔๖ - ๒๕๖๓ หรือสูงกว่า
- ๒.๒ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๒.๓ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อสะดวกในการซ่อมบำรุงและจัดหาอะไหล่

##### ๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ ระบบคลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

##### ๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรงพร้อมถุงลมนิรภัย

##### ๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมิดชิด

##### ๖. ระบบไฟฟ้า

- ๖.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- ๖.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- ๖.๓ มีมอเตอร์สตาร์ท ชนิด ๒๔ โวลท์
- ๖.๔ มีแบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง
- ๖.๕ มีสัญญาณไฟฉุกเฉินต้องครบถ้วนตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

## ๗. ถังบรรจุขยะมูลฝอย

- ๗.๑ ถังบรรจุขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร
- ๗.๒ ส่วนพื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีที่ได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๙๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๗.๓ ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ๗.๔ ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง
- ๗.๕ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ
- ๗.๖ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือนเพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
- ๗.๗ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้ว จะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ
- ๗.๘ ติดตั้งชุดลิ้อคชุดอัดขยะมูลฝอยกับถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยทำการลิ้อคและปลดลิ้อคด้วย กระบอกไฮดรอลิก
- ๗.๙ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดลิ้อคชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับ อุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘

## ๘. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๘.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ ด้วยระบบโดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการดีดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย
- ๘.๒ ชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ๘.๓ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอล์ดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอล์ดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอล์ดและใบสไลด์สามารถถอยถอยกลับเลื่อนกันสีกหรือได้
- ๘.๔ พื้นรองรับขยะ ชุดไบอล์ด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ๘.๕ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร

## ๙. ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๙.๑ ติดตั้งภายในถังบรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยกระบอกไฮดรอลิก เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
- ๙.๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย
- ๙.๓ แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๙.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่  
ด้านข้างซ้ายของถังบรรทุกขยะ

๙.๕ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดต้นขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยก  
ชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอก  
ไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘

#### ๑๐. ชุดกระบอกไฮดรอลิก

๑๐.๑ กระบอกไฮดรอลิกชุดใบอัดขยะมูลฝอย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า  
๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร  
และระยะชักไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มิลลิเมตร

๑๐.๒ กระบอกไฮดรอลิกแผงเลื่อนใบอัดขยะ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า  
๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร  
และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๑๐.๓ กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า  
๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร  
และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

#### ๑๑. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๑๑.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ผาก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับ  
ปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาขับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพ  
มากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิก  
เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑  
และมาตรฐานการจัดการคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ IATF๑๖๙๔๔  
พร้อมแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑.๒ ปั๊มไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

#### ๑๒. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๒.๑ ด้านบนหัวถังรถยนต์บรรทุกขยะ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟลนช์ จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือน  
เมื่อมองจากด้านท้ายไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า  
๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC)  
แบบเจาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็น  
อย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED)  
ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ ๑๕ รูปแบบ  
และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์  
มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน  
มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองผลการทดสอบจาก  
สถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันเสนอราคา

#### ๑๘. ราคากลางและแหล่งที่มา

- ราคากลาง ๒,๖๔๓,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)
- แหล่งที่มาของราคากลาง ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ของสำนักงานงบประมาณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๗

#### ๑๙. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

- เกณฑ์ราคา

#### ๒๐. วงเงินงบประมาณ

- จ่ายจากเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ปี ๒๕๖๙ ค่าครุภัณฑ์การจัดบริการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดชัยนาท เป็นเงิน ๒,๖๔๓,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)

#### ๒๑. การจ่ายเงิน

๒๑.๑ วันส่งมอบรถต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้พร้อมใช้งานได้

๒๑.๒ เทศบาลเมืองชัยนาท จะจ่ายเงินให้ (งวดเดียว) ต่อเมื่อดำเนินการตรวจรับถูกต้องเรียบร้อย และดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้เป็นชื่อของเทศบาล โดยให้ถูกต้องเป็นไปตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก

#### ๒๒. ค่าปรับ

- หากครบกำหนดแล้วไม่สามารถส่งมอบตามสัญญาได้ จะต้องชำระค่าปรับให้เทศบาลฯ เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับแต่วันถัดจากครบกำหนดส่งมอบตามสัญญาจนถึงวันที่ได้นำสิ่งของมาส่งมอบถูกต้องตามสัญญา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายไพโรจน์ พัวพานิช)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางสาวสุกัญญา อ่อนพร)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางสาวสิริรัตน์ อยู่สิน)