แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ๖ ล้อ

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลเมืองชัยนาท

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ 17 มี.ค. 2568 จำนวน ๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ตามหลักเกณฑ์ในการสืบราคาจากท้องถิ่นหรือราคาตลาด

๕.๑ บริษัท สรณ์สิริ พลัส จำกัด

๕.๒ บริษัท อีคอน เอ็นจิเนียร์ พลัส จำกัด

๕.๓ บริษัท มาสเตอร์ เทค วีควิปเมนท์ จำกัด

๕.๔ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไดโนทรัค

๕.๕ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พิมพ์ศรี ๒๕๑๕

๖. รายชื่อคณะกรรมการที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖.๑ นายไพโรจน์ พัวพานิช ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาลเมืองชัยนาท

๖.๒ นางวราภรณ์ ปรีชาจารย์ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

๖.๓ นางสาวพรทิพย์ สินชัย ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายไพโรจน์ พัวพานิช)

รองปลัดเทศบาล

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางวราภรณ์ ปรีชาจารย์)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวพรทิพย์ สินชัย)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

รายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference:TOR)
งานจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

---

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ จัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ๖ ล้อ ติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๙๐๐ ซีซี หรือกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

๑.๒ หลักการและเหตุผล

ด้วยเทศบาลเมืองชัยนาท มีอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ มาตรา ๕๑ (๗) ให้มีและบำรุงการไฟฟ้าหรือแสงสว่างโดยวิธีอื่น

เนื่องด้วยปัจจุบันเทศบาลเมืองชัยนาท มีครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถกระเช้าไฟฟ้า ได้มาเมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๔๙ ได้ใช้ปฏิบัติงานมาเป็นเวลา ๑๙ ปี ซึ่งอยู่ในสภาพที่ทรุดโทรม และในขณะกำลังปฏิบัติงานได้ชำรุดและซ่อมแซมหลายครั้ง เทศบาลเมืองชัยนาทจึงมีความจำเป็นที่จะต้องจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ๖ ล้อ ติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๙๐๐ ซีซี หรือกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อทดแทนครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งเดิมที่เสื่อมสภาพ เนื่องจากมีอายุการใช้งานมานาน

๒.๒ เพื่อเป็นการบริการสาธารณะตามอำนาจหน้าที่ของเทศบาลที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารงานพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดาผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลเมืองชัยนาท ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP)

/๔. รายละเอียด...

๔. รายละเอียดของพัสดุที่ต้องการ

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ๖ ล้อ ติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๙๐๐ ซีซี หรือกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า พร้อมติดตั้งระบบปรับสมดุลช่วยค้ำยันทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ระบบปรับสมดุลจะต้องมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐาน มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พร้อมติดฟิล์มกรองแสงขนาดตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒. เครื่องยนต์

๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีระบบเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่น

๒.๒ เครื่องยนต์ดีเซลได้มาตรฐานความปลอดภัยจากมลพิษยูโร ๕ หรือ มอก.๓๐๔๖ - ๒๕๖๓ หรือสูงกว่า

๒.๓ ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อสะดวกต่อการซ่อมบำรุง

๒.๔ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๙๐๐ ซีซี หรือกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์ เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์ เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขับทางขวา มีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง พร้อมถุงลมนิรภัย

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อค

๖. ระบบไฟฟ้า

๖.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๖.๒ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

๖.๓ มีแบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๖.๔ มีสัญญาณไฟถูกต้องตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบก

๗. กระบะบรรทุก

๗.๑ กระบะบรรทุกรูปทรงสี่เหลี่ยม สร้างด้วยเหล็กแผ่นตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๒ พื้นกระบะบรรทุกสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องได้รับการทดสอบความทนทานการกัดกร่อนได้ไม่น้อยกว่า ๑,๙๐๐ ชั่วโมง โดยได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานที่ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๘. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๘.๑ แขนบูมเป็นแบบพับได้ ติดตั้งอยู่ระหว่างหัวเก๋งกับท้ายกระบะ สามารถยกกระเช้าได้สูงจากพื้นดินถึงขอบกระเช้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

/๘.๒ แขนบูมยืดออกได้...

๘.๒ แขนบูมยืดออกได้ในแนวราบและแนวตั้ง ด้วยระบบไฮดรอลิก

๘.๓ ฐานบูมสามารถหมุนได้รอบตัว ๓๖๐ องศา อย่างต่อเนื่อง

๘.๔ มีที่ควบคุมการทำงานของแขนบูมอยู่ที่ฐานบูมและบนกระเช้า

๘.๕ กระเช้าสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน ๒๐๐ กิโลกรัม

๘.๖ ตัวกระเช้าสามารถบรรจุพนักงานได้ ๒ คน ทำด้วยไฟเบอร์กลาส มีขนาดไม่น้อยกว่า ๗๐x๗๐x๑๐๐ เซนติเมตร

๘.๗ มีระบบปรับให้กระเช้าอยู่ในแนวดิ่งขณะทำงาน

๘.๘ มีขาปรับสมดุล ๒ คู่ คู่แรกติดตั้งอยู่ที่หลังเก๋ง คู่ที่สองติดตั้งอยู่ท้ายกระบะ สามารถยกขึ้นลงได้ด้วยระบบไฮดรอลิก

๘.๙ กระบอกไฮดรอลิกชุดแขนบูม และชุดระบบปรับสมดุล เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรอง ระบบงานในขอบข่ายการออกแบบ และพัฒนาการผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิก สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันเสนอราคา

๘.๑๐ มีอุปกรณ์นิรภัยป้องกันกระเช้าตกในกรณีที่สายไฮดรอลิกเกิดการรั่ว หรือขาด หรือในกรณีเกิดการขัดข้องเสียหายกับกระบอกไฮดรอลิก

๙. ระบบสัญญาณไฟ

๙.๑ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุกซ้ายและขวา ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแผงสั้น จำนวน ๒ ดวง

๙.๒ ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกิน ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อน ปรับรูปแบบในการกระพริบได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓

๑๐. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๐.๑ พ่นสีส้มตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๒ พ่นตราสัญลักษณ์ของเทศบาลเมืองชัยนาท ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของเทศบาลเมืองชัยนาท ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้าง

๑๐.๓ พ่นรหัสครุภัณฑ์ตามที่เทศบาลเมืองชัยนาทกำหนดไว้ด้านข้างนอกรถไว้ทั้งสองข้าง

๑๑. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๑.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

/๑๒. ข้อกำหนดอื่นๆ...

๑๒. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายโครงสร้างชุดกระบะบรรทุกที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในขอบข่ายการออกแบบ และพัฒนาการผลิตการบำรุงรักษา และซ่อมแซมสำหรับยานพาหนะบรรทุกกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดกระบะบรรทุกสำหรับยานพาหนะประเภทรถบรรทุก ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง ๔) ได้รับการรับรองจากสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดในด้านการประกอบต่อกระบะบรรทุก มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒.๓ โรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดกระบะบรรทุกจะต้องมีช่างเชื่อมที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานระดับ ๑ จากคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงานไม่น้อยกว่า ๑ คน โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒.๔ ผู้เสนอราคา จะต้องแนบเอกสารผลทดสอบเหล็กชุบสังกะสีจากโรงงานผู้ประกอบโครงสร้างชุดกระบะบรรทุกเดียวกันมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒.๕ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุก ที่มีศูนย์บริการในจังหวัดชัยนาท หรือในจังหวัดที่มีพื้นที่ติดต่อกับจังหวัดชัยนาท โดยมีหลักฐานหนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๓. กำหนดยืนราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอยืนราคาไม่น้อยกว่า ๑๖๐ วัน นับตั้งแต่วันยืนยันราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยืนราคาผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิ์เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบราคาที่ตนเสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามิได้

๑๔. เงื่อนไขการส่งมอบพัสดุ

ผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุงวดเดียวภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๕. ราคากลางและแหล่งที่มา

- ราคากลาง ๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านบาทถ้วน)
- แหล่งที่มาของราคา ตามราคาท้องถิ่น

๑๖. หลักเกณฑ์ในกาพิจารณา

- เกณฑ์ราคา

๑๗. วงเงินงบประมาณ

- จ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ กรณีกันเงินไว้ยังมิได้ก่อหนี้ผูกพันค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สามล้านบาทถ้วน)

๑๘. การจ่ายเงิน

๑๘.๑ วันส่งมอบรถต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้พร้อมใช้งาน

๑๘.๒ เทศบาลเมืองชัยนาทจะจ่ายเงินให้ (งวดเดียว) ต่อเมื่อดำเนินการตรวจรับถูกต้อง เรียบร้อย และดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้เป็นชื่อของเทศบาลโดยให้ถูกต้องเป็นไปตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก

/๑๙. การรับประกัน...

๑๙. การับประกัน

- ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง ภายในระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลได้รับมอบ

๒๐. ค่าปรับ

- หากครบกำหนดแล้วไม่สามารถส่งมอบตามสัญญาได้ จะต้องชำระค่าปรับให้เทศบาลฯ เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบนับแต่วันถัดจากครบกำหนดส่งมอบตามสัญญา จนถึงวันที่ได้นำสิ่งของมาส่งมอบถูกต้องตามสัญญา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายไพโรจน์ พัวพานิช)
รองปลัดเทศบาล

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางวราภรณ์ ปรีชาจารย์)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวพรทิพย์ สินชัย)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน