

ทางซ้ายน้อย
หลัก ผู้เข้าร่วม
ผู้เข้าร่วม

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ : จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำ ทรงรี ตำบลในเมือง อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : สำนักปลัดเทศบาล เทศบาลเมืองชัยนาท

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๒,๖๓๓,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนสามหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๔

เป็นเงิน ๒,๖๓๓,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนสามหมื่นสามพันบาทถ้วน)

ราคา / หน่วย (ถ้ามี) -

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๓

๖. รายชื่อคณะกรรมการที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายไชยรัตน์ สระแจ่ม ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด

๖.๒ นางสาวพรทิพย์ สินชัย ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

๖.๓ นายไพศาล โสณานุรักษ์ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายไชยรัตน์ สระแจ่ม)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวพรทิพย์ สินชัย)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายไพศาล โสณานุรักษ์)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

เทศบาลเมืองชัยนาท
รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถยนต์บรรทุกน้ำแบบอเนกประสงค์

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกน้ำแบบอเนกประสงค์ ตัวรถชนิด ๖ ตัน ๖ ล้อ ล้อหน้าเดียว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ตอนหน้าเป็นหัวแก่ง ตอนท้ายหลังแก่ง ติดตั้งถังบรรจุน้ำมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร มีท่อดูดท่อน้ำพร้อมอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานสาธารณประโยชน์ มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดตัวรถ เครื่องสูบน้ำ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ถังบรรทุกน้ำ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และมีช่างฝีมือที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาช่างเชื่อม และมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานจากหน่วยงานภาครัฐ มาแสดงในวันเสนอราคา

ลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ ตัวรถและโครงรถ สร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ เป็นรถยนต์ชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ล้อหน้า ๒ ล้อหลัง ๔ หัวแก่งหน้าสันสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจเครื่องยนต์ได้โดยสะดวก และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด
- ๑.๓ มีที่นั่งภายในแก่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)
- ๑.๔ ระบบสัญญาณไฟครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- ๑.๕ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ
- ๑.๖ มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน มีชุดปิดน้ำฝน มาตรฐานดี สัญญาณเตือน ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๗ ในหัวแก่งติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เครื่องเล่นวิทยุ/ซีดี ฟิล์มกรองแสงความเข้มไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบเผาไหม้แบบ Direct Injection
- ๒.๒ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อสะดวกในการซ่อมบำรุงรักษาและจัดหาอะไหล่
- ๒.๓ คุณสมบัติเครื่องยนต์ ตามมาตรฐาน มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือ สูงกว่า ได้รับมาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษ ยูโร ๓ หรือดีกว่า

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ ระบบคลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ ระดับ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ ระดับ

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขับทางขวา ตามมาตรฐานผู้ผลิต มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๕. ระบบกันสะเทือน และระบบห้ามล้อ ล้อและยาง

๕.๑ ระบบกันสั่นสะเทือน หน้าแบบแหนบพร้อมโช้คอัพ หลังแบบแหนบหลายชั้นพร้อมโช้คอัพ

๕.๒ ระบบห้ามล้อ มีระบบเบรก ABS (มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต) มีห้ามล้อพัก (เบรกมือ)

๕.๓ กงล้อมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒๐ นิ้ว มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ขนาดเดียวกับล้อใช้งาน จำนวน ๑ ชุด

๖. สมรรถนะรถ

๖.๑ น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๗. ระบบไฟฟ้า

๗.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๗.๒ ระบบสัญญาณไฟครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๘. ถังบรรจุน้ำ

๘.๑ ถังบรรจุน้ำทรงรีมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างใด มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ภายในถังบรรจุน้ำมีแผ่นเหล็กกันเป็นช่อง ๆ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ช่อง เพื่อป้องกันแรงกระแทกของน้ำขณะรถวิ่ง

๘.๒ ชุดถังบรรจุน้ำ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือสูงกว่าในขอบข่ายการผลิตประกอบซ่อมแซมและบำรุงรักษา และได้รับใบประกอบกิจการโรงงาน (รง. ๔) พร้อมแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย และหนังสือรับรอง MADE IN THAILAND (MIT) รถบรรทุกน้ำจากโรงงานผู้ผลิต มาแสดงในวันเสนอราคา

๘.๓ ด้านบนของถังบรรจุน้ำ มีช่องสำหรับให้พนักงานลงไปทำความสะอาดภายในถังบรรจุน้ำได้ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง พร้อมมีฝาปิด - เปิดได้ และล็อกได้ (ติดตั้งอยู่ตอนหน้าและตอนท้ายของถัง) พร้อมราวกันกั้นตก

๘.๔ ติดตั้งที่เหยียบที่ด้านท้าย สำหรับขึ้นบันไดไปปฏิบัติงานควบคุมการฉีดแทนป็นฉีดน้ำ ที่เหยียบบุด้วยอลูมิเนียมดอกกันลื่นหรือโลหะสแตนเลสที่มีดอกลายกันลื่น

๘.๕ มีบันไดเหล็กสำหรับขึ้นไปปฏิบัติงานควบคุมการฉีดแทนป็นฉีดน้ำ ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ๘.๖ แผงควบคุมการทำงานติดตั้งอยู่สองข้างของตัวรถในตำแหน่งที่เหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต เพื่อควบคุมการดูด - จ่ายน้ำ
- ๘.๗ มีมาตรวัดระดับน้ำแสดงระดับน้ำในถังบรรจุน้ำ ในบริเวณที่มองเห็นได้ชัดเจน
- ๘.๘ ด้านข้างของถังบรรจุน้ำมีช่องเก็บสายคูน้ำได้ไม่น้อยกว่าข้างละ ๑ เส้น
- ๘.๙ ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบถังน้ำโดยละเอียดและวิธีการคำนวณปริมาตรถังบรรจุน้ำและน้ำหนักลงเพลลา โดยมีวิศวกรควบคุมตามที่ กว. กำหนดเป็นผู้รับรอง
- ๘.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยให้ยื่นในขณะเข้าเสนอราคาและผู้เสนอราคา ต้องแนบแคตตาล็อก หรือรูปแบบของชุดถังบรรจุน้ำให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

๙. ระบบดับเพลิงประจำรถ

๙.๑ เครื่องสูบน้ำ

- ๙.๑.๑ เป็นเครื่องสูบน้ำ SELF PRIMING CENTRIFUGAL ขนาดท่อดูดและท่อส่งน้ำไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว สูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตร/นาที ที่รอบไม่เกิน ๑,๐๐๐ รอบต่อนาที ทนแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว เรือนปั๊มทำจากเหล็กหล่อเกรดพิเศษ หรืออลูมิเนียมอัลลอยด์
- ๙.๑.๒ มีระบบถ่ายทอดกำลังขับเคลื่อนโดยตรงจากเพลลาส่งกำลังของ P.T.O หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๙.๑.๓ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และได้รับมาตรฐานหนังสือรับรอง MADE IN THAILAND (MIT) พร้อมมีกราฟแสดงประสิทธิภาพของเครื่องสูบน้ำ มาแสดงในวันเสนอราคา

๙.๒ ระบบท่อทางคูน้ำ - ท่อทางส่งน้ำ

- ๙.๒.๑ มีทางสำหรับสูบน้ำจากแหล่งน้ำภายนอก พร้อมบอลวาล์วเปิด - ปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวนข้างละไม่น้อยกว่า ๑ ทาง รวมไม่น้อยกว่า ๒ ทาง ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๙.๒.๒ มีทางสูบน้ำจากถังบรรจุน้ำ พร้อมบอลวาล์วเปิด - ปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๙.๒.๓ มีทางส่งน้ำออก พร้อมบอลวาล์วเปิด - ปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ทาง ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๙.๒.๔ มีทางส่งน้ำเข้าถังบรรจุน้ำ พร้อมบอลวาล์วเปิด - ปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๙.๒.๕ มีทางส่งน้ำขึ้นแทนป็นฉีดย้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว พร้อมติดตั้งระบบวาล์วเปิด - ปิด จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง
- ๙.๒.๖ มีท่อทางน้ำลัด เพื่อป้องกันสูบ - จ่ายชำรุด เมื่อเครื่องสูบน้ำทำงานแต่ยังไม่ได้เปิดลิ้นจ่ายน้ำ
- ๙.๒.๗ ด้านข้าง ระหว่างหัวแก่งและถังบรรจุน้ำ ติดตั้งชุดสเปรย์น้ำสำหรับใช้รดน้ำต้นไม้สามารถปรับระดับในแนวเอียงได้ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในรูน้ำผ่านไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด - เปิด ติดตั้งทั้งด้านซ้ายและด้านขวา จำนวนข้างละ ๑ ชุด
- ๙.๒.๘ ด้านท้ายรถติดตั้งสเปรย์บาร์สำหรับพรมถนน พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด - เปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในรูน้ำผ่านไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๔.๓ แท่นบินฉีดน้ำดับเพลิง

- ๔.๓.๑ แท่นบินติดตั้งด้านบนของถังน้ำ ทำด้วยเหล็กหล่อ หรืออลูมิเนียมอัลลอย หรือเหล็ก
ปลอดสนิม
- ๔.๓.๒ ติดตั้งแท่นบินฉีดน้ำชนิดปรับหมุนได้รอบตัว ๓๖๐ องศา ได้ต่อเนื่อง ทำมุมภาคได้ไม่น้อย
กว่า ๑๐ องศา และมุมเงยได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ องศา พร้อมหัวฉีดน้ำปรับเปลี่ยนชนิด
และปรับเปลี่ยนขนาดหัวฉีดได้ แรงดันใช้งาน ๘๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว พร้อมแบบผล
การทดสอบจากหน่วยงานภาครัฐมาแสดงในวันเสนอราคา
- ๔.๓.๓ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ๙๐๐๒ ในขอบข่ายที่เกี่ยวกับ
ผลิตภัณฑ์ดังกล่าว

๔.๔ ชุดหัวฉีดดับเพลิง

- ๔.๔.๑ หัวฉีดดับเพลิงชนิดใช้ฉีดเป็นลำตรงแบบสวมเร็ว ยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๔.๒ หัวฉีดทำจากทองเหลืองหรืออลูมิเนียมอัลลอยด์
- ๔.๔.๓ หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับเป็นลำ ปรับเป็นฝอยได้ พร้อมข้อต่อแบบสวมเร็วขนาด
๒.๕ นิ้ว ได้มาตรฐาน FM หรือ NFPA หรือ ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก. ส่วนปลายหัวฉีด
ทำจากยางเพื่อป้องกันการกระแทก มีค้ำจับแบบค้ำปืน (Pistol grip) และมีคันโยก
บังคับวาล์วสำหรับเปิด - ปิดน้ำ ใบตัดละอองน้ำทำจากสแตนเลส การปรับลักษณะ
การฉีดการปรับอัตราการไหลของน้ำต้องใช้ตัวปรับแยกจากกัน สามารถปรับการไหล
ของน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ จำนวน ๑ ชุด โดยแบบแคตตาล็อกและเอกสารรับรอง
คุณภาพมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๕ ท่อสูบน้ำยาว ๑๐ ฟุต จำนวน ๒ เส้น

- ๔.๕.๑ ท่อสูบลมแบบเป็นลอน ขึ้นในทำจากยางธรรมชาติ หรือยางสังเคราะห์ที่มีความยืดหยุ่นสูง
เสริมแรงด้วยโครงเหล็ก ขึ้นนอกหุ้มด้วยยางสังเคราะห์ สามารถทนแรงดันได้ไม่น้อยกว่า
๑๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ๔.๕.๒ ท่อสูบน้ำมีคุณสมบัติทนต่อสภาพอากาศมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว พร้อม
ข้อต่อทำจากอลูมิเนียมหรือทองเหลือง

๔.๖ สายส่งน้ำ จำนวน ๒ เส้น

- ๔.๖.๑ เป็นสายส่งน้ำดับเพลิงสีแดง มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ยาว ๒๐ เมตร
พร้อมข้อต่อทองเหลือง ภายนอกทอขึ้นจากเส้นใยโพลีเอสเตอร์ (Polyester) เคลือบด้วย
โพลียูรีเทน (Red Polyurethane) สามารถใช้ได้กับน้ำกระด้างและน้ำทะเล ภายใน
อาบยางสังเคราะห์ (Synthetic Rubber) สีดำเพื่อลดแรงเสียดทานของน้ำ
- ๔.๖.๒ มีประสิทธิภาพสามารถทนแรงดันในการทำงาน (Max. Working Pressure) ไม่น้อยกว่า
๒๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว สามารถทนแรงดันที่จุดแตก (Min. Burst Pressure) ได้ไม่น้อย
กว่า ๓๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว
- ๔.๖.๓ ผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อกหรือรูปแบบมาในวันยื่นซอง

๑๐. ระบบสัญญาณไฟ ไฟฉุกเฉิน ไฟส่องสว่าง และสัญญาณเสียง

- ๑๐.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินสีแดงชนิดแผงยาว ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๒๐ เซนติเมตร ชนิดหลอด LED ด้านบนหัวเก๋ง จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๒ ด้านท้ายถังบรรจุน้ำติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบชนิดหลอด LED จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย
- ๑๐.๓ ติดตั้งไฟส่องสว่างด้านท้ายรถ ไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์ จำนวน ๒ ดวง สามารถปรับกัมเยได้
- ๑๐.๔ ติดตั้งเครื่องขยายเสียงแบบอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน มีกำลังขยายไม่น้อยกว่า ๘๐ วัตต์ พร้อมไมโครโฟนและลำโพง จำนวน ๑ ชุด โดยแบบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา
- ๑๐.๕ ชุดไฟด้านท้ายรถ - ไฟเบรก - ไฟเลี้ยว - ไฟถอย
 - ๑๐.๕.๑ ติดหลอดไฟ ขนาด ๑๒ โวลต์ หรือ ๒๔ โวลต์
 - ๑๐.๕.๒ หลอดไฟเป็นแบบ LED ไม่น้อยกว่า ๑๒ ดวง
 - ๑๐.๕.๓ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ มาแสดงในวันเสนอราคา

๑๑. วิทยุสื่อสารประจำรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด

- ๑๑.๑ ติดตั้งวิทยุสื่อสารประจำรถขนาดกำลังส่ง ๒๕ วัตต์ พร้อมเสาโมบาย รับ - ส่ง จำนวน ๑ ชุด
- ๑๑.๒ ตัวเครื่องทำจากอลูมิเนียมอัลลอยด์ ซึ่งผลิตตามมาตรฐานอุตสาหกรรม
- ๑๑.๓ เป็นเครื่องวิทยุสื่อสารแบบสังเคราะห์ความถี่ ประเภท ๒ ผ่านการรับรองจากคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

๑๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๒.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๒.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๒.๓ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ๑๒.๔ คู่มือการใช้รถ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๒.๕ ที่ขันข้อต่อท่อชุด จำนวน ๑ ชุด
- ๑๒.๖ ประแจขันหัวประปา (Hydrant Wrench) โดยที่ส่วนหัวของประแจมีรูสามารถสวมเข้ากับหัวประปาได้ทันที และสามารถปรับขนาดรูได้ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๒.๗ หัวกรองผง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
- ๑๒.๘ ตะกร้าสวมหัวกรองผง จำนวน ๑ ชุด
- ๑๒.๙ ถุงมือสำหรับใส่ดับเพลิง จำนวน ๒ คู่
- ๑๒.๑๐ หมวกนิรภัยแบบมีหน้ากาก จำนวน ๒ ใบ
- ๑๒.๑๑ ขวานดับเพลิง จำนวน ๑ ด้าม

๑๓. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑๓.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิด โพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีแดง)
- ๑๓.๒ การพ่นสีภายในถังบรรจุน้ำ พ่นกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๓.๓ สีรองพื้นได้มาตรฐาน มอก. ๖๕๑ -๒๕๔๗ พร้อมแนบเอกสารมาตรฐาน มาแสดงในวัน เสนอราคา สีจริงทับหน้าได้ มอก. ๒๖๖๓-๒๕๕๗ และผ่านการทดสอบ มาตรฐาน ISO ๒๘๑๒-๔-๒๐๐๗ (ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๙๕) จากสถาบันยานยนต์ พร้อมแนบเอกสาร มาตรฐานมาแสดงในวันเสนอราคา
- ๑๓.๔ สีรถ (สีแดง) และตราหน่วยงาน ตัวอักษรต่าง ๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ หรือแถบสะท้อนแสง ตามประกาศกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๔. เงื่อนไขและการรับประกัน

- ๑๔.๑ กำหนดการส่งมอบแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ลงนามในสัญญา
- ๑๔.๒ รับประกันความชำรุดบกพร่องเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๒ ปี
- ๑๔.๓ แนบแคตตาล็อก , แบบรูปรายการของรถยนต์บรรทุกในส่วนต่าง ๆ ที่ต้องมี มาในวันยื่น ข้อเสนอราคา
- ๑๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทน จำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่าย ของรถยนต์บรรทุก , โรงงานผลิตชุดอุปกรณ์บรรทุกน้ำ , ถังบรรจุน้ำ , เครื่องสูบน้ำ , หัวฉีด , แท่นป็นฉีดน้ำ , สายส่งน้ำดับเพลิงสัญญาณไฟวับวาบ , ชุดไฟด้านท้ายรถ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๔.๕ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษี ค่าธรรมเนียมตลอดจนค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ทั้งหมด
- ๑๔.๖ การจ่ายเงิน จะจ่ายให้ต่อเมื่อดำเนินการตรวจรับฯ และดำเนินการจดทะเบียนรถ โอนกรรมสิทธิ์ให้เป็นชื่อของเทศบาล โดยให้ถูกต้องเป็นไปตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก ทุกประการ
- ๑๔.๗ วันส่งมอบ ต้องเติมน้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ , น้ำมันไฮดรอลิก และน้ำมันเชื้อเพลิง ให้พร้อมใช้งานได้ และส่งมอบตามสถานที่ที่กำหนดให้ส่งมอบ
- ๑๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ที่ได้ ขึ้นทะเบียน และลงบัญชีรายการสินค้าหรือบริการไว้กับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อม (สสว.) และตรงตามคุณสมบัติและเงื่อนไขที่หน่วยงานกำหนด ตามข้อกำหนด ในกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ และ ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๘๕๕ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ และ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๔
- ๑๔.๙ รายละเอียดอื่น ๆ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ให้มีครบตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตและพร้อมใช้งาน



(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายไชยรัตน์ สระแจ่ม)
หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ).....*พรทิพย์*.....กรรมการ
(นางสาวพรทิพย์ สินชัย)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....*ไพศาล*.....กรรมการ
(นายไพศาล โสณานุรักษ์)
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน